Komatsu presenteert WA200-7 wiellader

Komatsu Europe International nv heeft zijn wielladerprogramma verrijkt met de WA200-7, een machine van 11,8 ton die wordt aangedreven door een Komatsu-gecertificeerde EU Stage IIIB common rail-motor met een netto-vermogen van 95 kW (129 pk). De "multifunctionele" PZ-kinematiek staat borg voor een grotere graafkracht, een parallelle beweging voor een snel gebruik van de vorkkit, een beheerste kipkracht, een maximale stabiliteit en grote laadvermogens bij alle toepassingen (grondverzet, het laden van materialen, goederenoverslag, enz.). De WA200-7 wordt ondersteund door het Komatsu Care-onderhoudsprogramma voor Komatsu EU Stage IV-motoren gedurende de eerste drie jaar of 2.000 werkuren. Bovendien is de wiellader uitgerust met de jongste Komtrax-technologie en met het EMMS-beheersysteem. De HST hydrostatische transmissie met elektronische bediening biedt een grotere pompcapaciteit en het antislipsysteem geeft blijk van een enorme trekkracht op moeilijke ondergrond zoals losse of gladde bodems. De operator beschikt in de SpaceCab-cabine over een buitengewoon zicht over 360°, een geluidsniveau van slechts 72 dBA en een mp3-aansluiting. Deze machine wordt verdeeld door Bia in Overijse.

Dubbelslag voor MAN

Michielsens, specialist in verhuur van mobiele kranen, uitzonderlijk vervoer en industriële installaties, werd in 1967 opgericht in het Antwerpse. Sindsdien kreeg de firma er vestigingen bij in Gent, Brussel, Houthalen en Charleroi, waarna het bedrijf in 2003 ook de grens met Nederland overstak. Datzelfde jaar ondertekende het zijn eerste contract met MAN voor de levering van 2 MAN TGA-trekkers van 160 ton voor uitzonderlijk vervoer. In 2014 werd een nieuwe bestelling geplaatst voor 7 MAG TGX 26.480 6x4 BL-trekkers die door MAN Antwerpen geleverd werden tussen juli 2014 en maart 2015. Die trekkers bezitten allemaal een homologie van 120 ton en een slaapcabine.

250 JCB's voor Boels

JCB Benelux boekte eind 2014 voor de vijfde opeenvolgende keer een order bij Boels Rental. Het eerste deel van deze 250 bestelde machines staat klaar voor aflevering bij JCB Benelux in Opglabbeek en het Nederlandse Waardenburg. De bestelling omvat verreikers met een hefcapaciteit van 2,5 tot 4 ton, wielladers van meer dan 10 ton van het type 411 en 427 en bandenkranen met een verstelgiek van meer dan 15 ton van het type JS 145 W TAB en JS 175 W TAB. Dit brengt het aantal machines dat JCB Benelux de jongste paar jaar leverde op zowat 1.300.

Grotere connectiviteit bij Case

Case heeft zijn SiteWatch-gamma uitgebreid met de Iridium-satelliet-connectiviteit teneinde machines in staat te stellen hun gegevens (positie, status, prestaties, brandstofverbruik en parameters) door te geven vanuit om het even welke regio, en dat zelfs bij afwezigheid van de normale mobiele connectiviteit. De uitbreiding vergt slechts de satelliet-telematicakit die (mits abonnement) beschikbaar is bij de Case-dealers. Iridium Communications van zijn kant is vermaard voor zijn wereldwijde dekking, zijn geringe latentie, zijn minimale afmetingen en de kwaliteit van zijn signaal. Het systeem wordt hoofdzakelijk in de scheepvaart gebruikt.